

Compte rendu concertation Rue de Cartale

14 juin 2023 - 18h30/20h30 salle Chartreuse

Public cible : Habitants de proximité, parents d'élèves, enseignants, animateurs

Périmètre de discussion : toute la Rue de Cartale, Rue de la tuilerie (partie sud) et jonction avec l'Avenue de Grenoble

Organisation : Installation de la salle par bloc de 5/6 personnes avec les documents sur table.

Ordre du jour	Objectif
1- Introduction + déroulé de la soirée 2- Présentation du contexte et du programme de logements	- Porter à connaissance des participants le contexte et la problématique
3- Présentation des objectifs de la ville en termes de mobilité (plan mobilités) et de sécurisation des abords d'école	- Cadrage de la concertation, partager les impondérables de la commune. (Promouvoir les mobilités douces, sécuriser les abords des écoles)
4- Rue de Cartale : présentation des contraintes techniques et financière et calendrier prévisionnel	- Cadrage de la concertation, faire connaître les limites
5- Explication de l' organisation de la concertation	- Bonne compréhension du déroulé de la concertation et des décisions prises.
6- Visite in situ	- Se rendre compte en réel du site
7- Retour en salle – Travail sur plan (phase finale en <u>priorité</u> + phase travaux, présentation par table + questions/réponses)	- Que chaque groupe de manière autonome travail à des possibilités d'aménagement du secteur pour les 2 phases. - Voir les points de convergences de chaque groupe.
8- Récupération des plans / conclusion	- Pouvoir construire le projet et faire une/des propositions (élus et service) à l'automne (fin septembre, début octobre...)

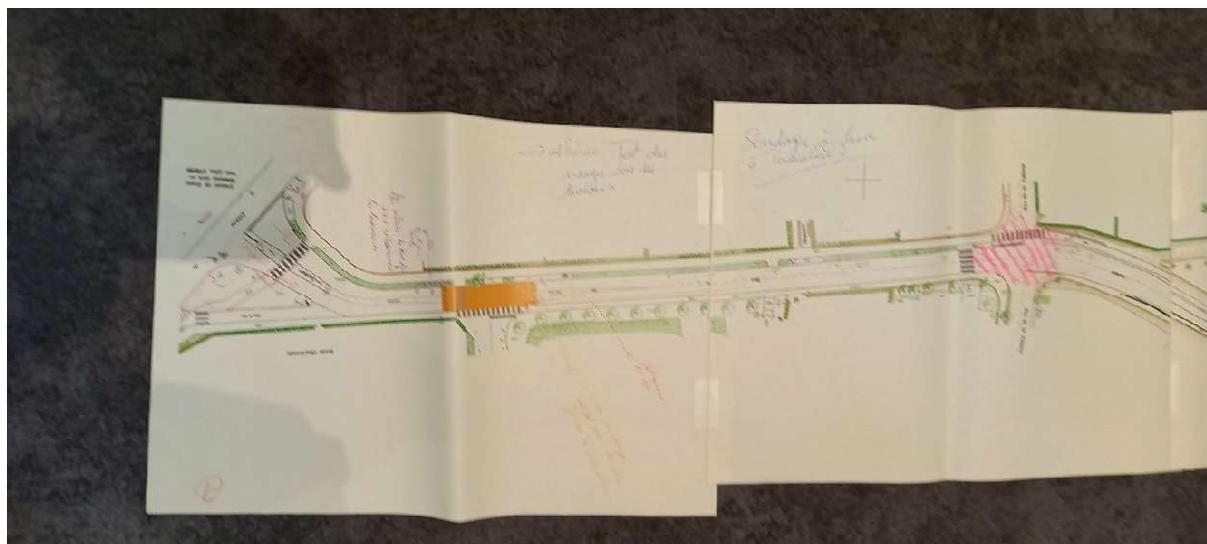
Propositions par table :

Table 1

Propositions :

- **Mise à sens unique Rue Cartale** aval (sens descente – Ouest/Est) avec :
 - **dépose minute** (parking) devant l'école **en phase chantier**
 - **bi-directionnelle vélo en phase terminale**

- **Mise à sens unique Rue Tuilerie** (sens montée - Est/Ouest) – avec matérialisation du stationnement
 - Vigilance à l'accès des camions LIDL
- Installation de **feux tricolores angle Tuilerie/Europe** avec temporalité différenciée en heure de pointe
 - Vigilance sur le **carrefour Cartale/Tuilerie – marquage au sol**
- Cartale Amont (de la Tuilerie à Rue des Fleurs) : **Marquage cycle sur voirie** dans le sens montée du pont.
- **Utilisation du trottoir sud** mixte piéton/cycle sur le linéaire du pont
- Phase travaux = occasion de **tester un dispositif**, phase d'expérimentation
- Nécessité de mettre en place une **évaluation continu de la solution retenue** en lien avec les habitants (sondage)



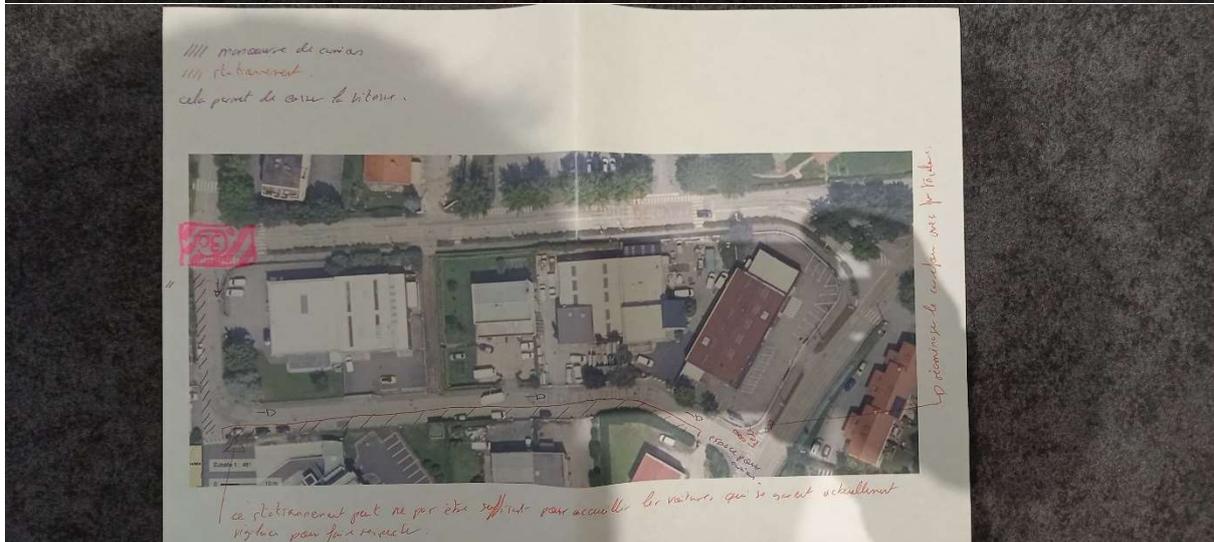
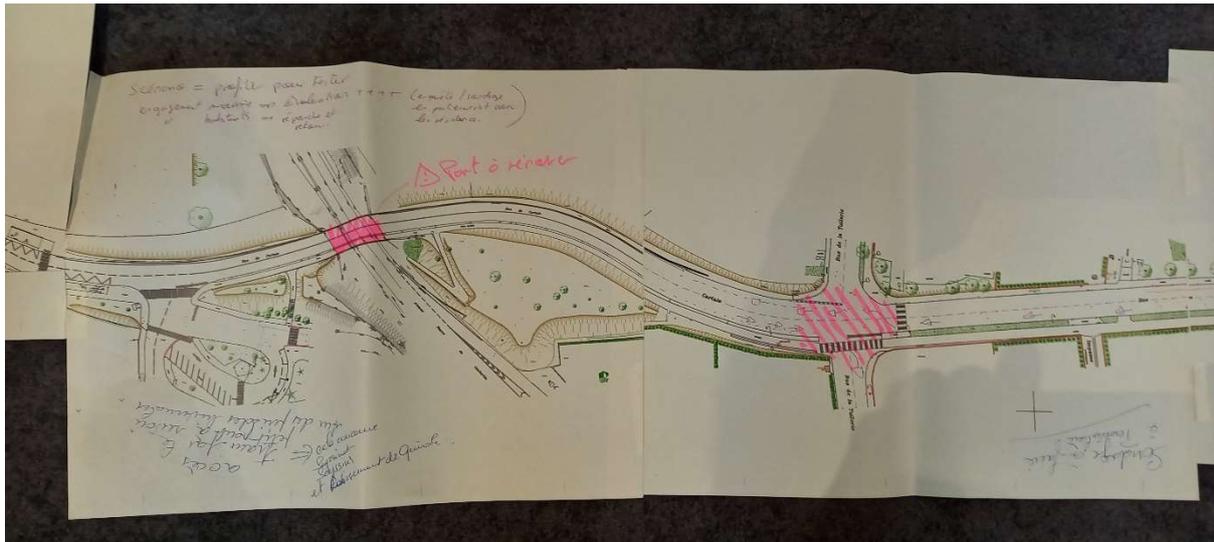


Table 2

Propositions :

- **Mise à sens unique Rue de Cartale** (sens montée Est/Ouest) – avec stationnement devant l'école
- **Pas de modification Rue Tuilerie.**
- Cartale Amont (de la Tuilerie à Rue des Fleurs) :
 - o **Bande cyclable sur voirie** dans le sens de la montée sur le pont, sur voirie en descente
 - o **Cheminement piéton à recréer** sur la butte après traversée du pont
- **Demande de bus** supplémentaire

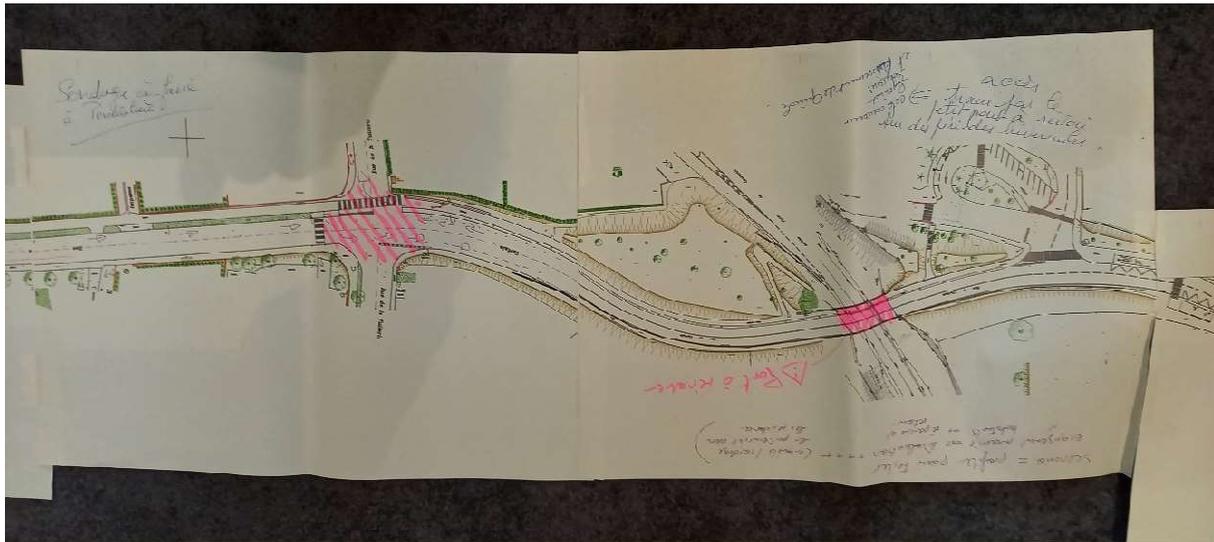


Table 3

Propositions :

- **Mise à sens unique Rue de Cartale** (sens montée Est/Ouest) avec :
 - **Stationnement en phase chantier** puis
 - **Bi-directionnelle vélo en phase terminale**
 - **Trottoir agrandi** côté école.
- **Maintien Rue de la Tuilerie double sens** – aménagement des trottoirs
 - **Vigilance** sur le non-report des camions circulant aujourd’hui sur Tuilerie devant l’école
- **Création si possible de places de stationnement** dans le passage piéton entre Cartale et Tuilerie

Table 4

Propositions :

- **Mise à sens unique Rue Cartale** aval (sens descente – Ouest/Est) avec :
 - Conservation trottoir sud
 - Stationnement entre les candéladres
 - Bi-directionnelle vélo
 - Trottoir Nord agrandi
- **Mise à sens unique Rue de la Tuilerie** (sens montée Est/Ouest) – avec stationnement

Si possible, négocier avec Lidl quelques places le matin et le soir pour les parents

- **En phase travaux** : sens unique Rue Cartale aval (sens descente – Ouest/Est) avec stationnement en épi si possible pour plus de place.
- **Rue de Cartale amont** (de Rue de la Tuilerie à Rue des Fleurs) : **création d'un chaussidou** jusqu'à la Rue des Fleurs + passage à vue sur le pont

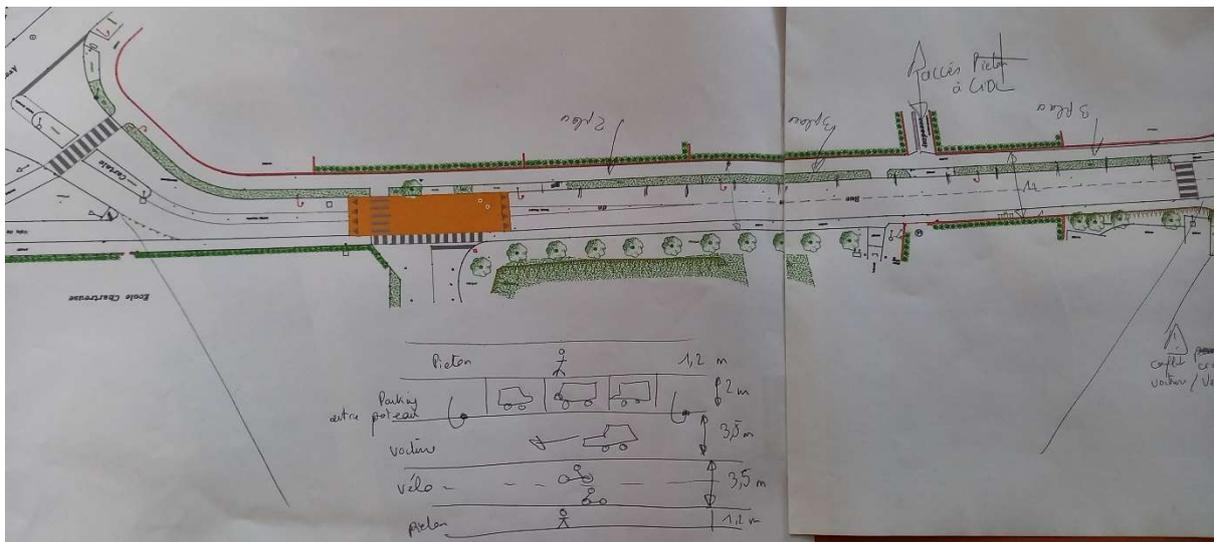
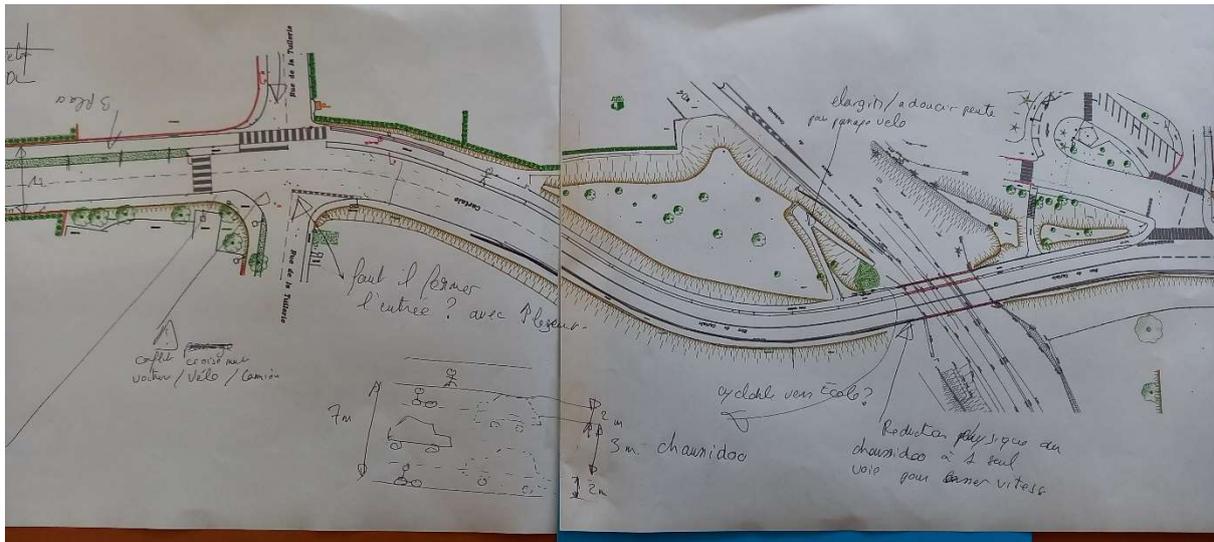


Table 5

Propositions :

- **Mise à sens unique Cartale** aval (sens descente – Ouest/Est) avec :
 - Décalage du trottoir Nord au plus près des arbres
 - Places de stationnement en long
 - Voie sens unique
 - Bi-directionnelle vélo
 - Conservation trottoir sud
- **Mise à sens unique Rue de la tuilerie** (sens montée Est/Ouest) avec stationnement

- Maintien Rue de Cartale amont en l'état (de Rue de la Tuilerie à Rue des Fleurs)
- **Création d'un passage à vue sur le pont sans autre modifications**



Synthèse :

Rue de Cartale aval (devant l'école) du croisement Tuilerie à Avenue de Grenoble :

- **Mise en sens unique plébiscitée** pour tous les groupes (sens à arbitrer...)
- **Création d'une voie bi-directionnelle vélo** pour 3 groupes.
- En phase travaux, les groupes proposent **des parkings** à la place de la bi-directionnelle.

Rue de la Tuilerie :

- 3 groupes proposent **la mise en sens unique** avec création de places de parking et sécurisation du croisement Cartale/Tuilerie.

Rue de Cartale amont du croisement Tuilerie à Rue des fleurs :

- **Pas de mise en sens unique ni de bi directionnelle vélo proposés.** Les propositions favorisent le renforcement du marquage cycle sur voirie avec plusieurs options :
 - Piste cyclable dans le sens de la montée du pont + marquage en descente
 - Marquage montée et descente
 - Création d'un **chaussidou** avec passage à vue sur le pont (rétrécissement)



Une présentation aux habitants est prévue avant les vacances d'Automne (mi-octobre), à l'ordre du jour :

- Aménagements phase chantier
- Propositions d'aménagements en phase définitive.