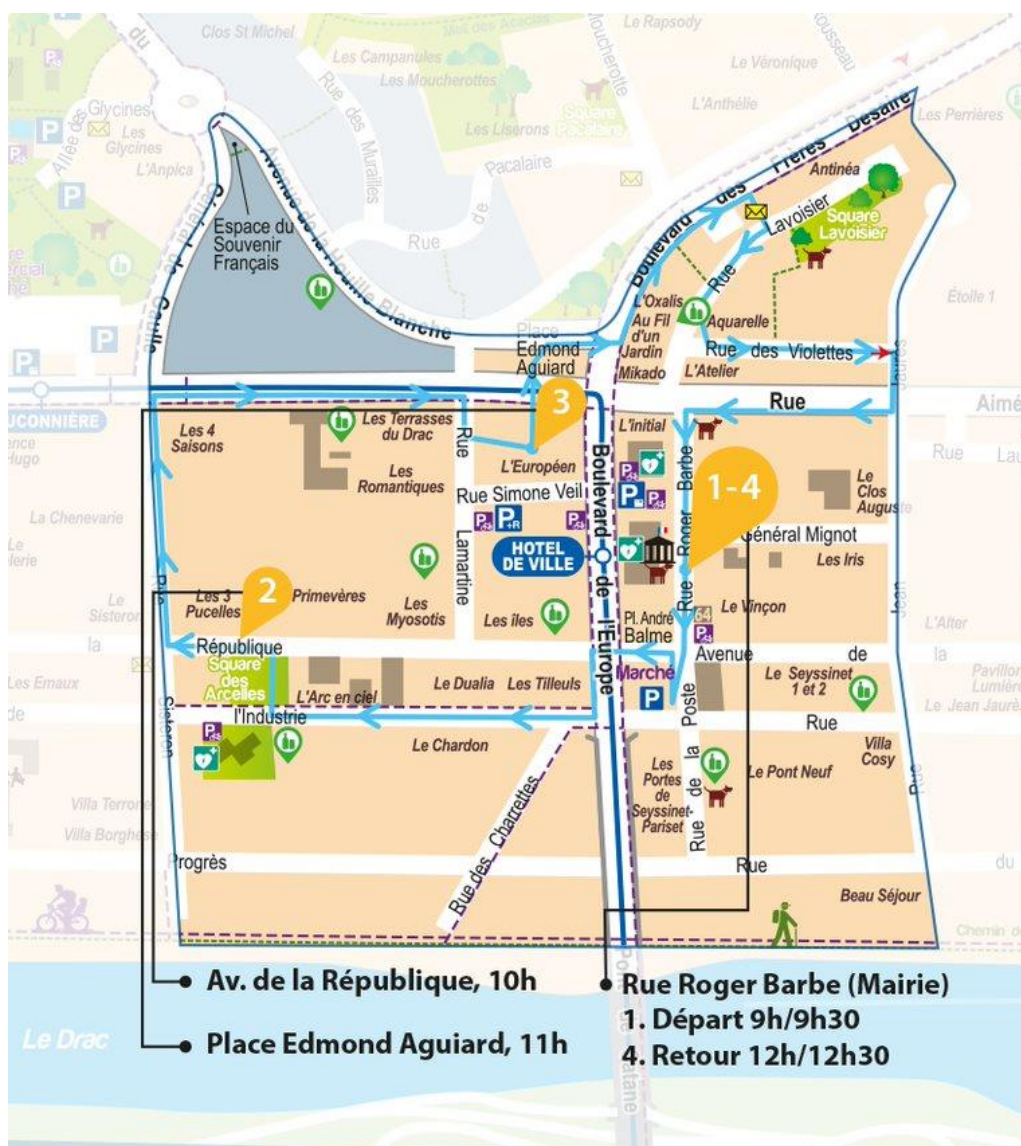




## Rencontre de Quartier Mairie – 6 mars 2021



**Présence citoyenne :** 24 habitants

**Présence élus :** Le Maire, les adjoints et conseillers municipaux.

**Présence techniciens :** Services techniques, service métropolitain, service communication, police municipale, service participation citoyenne.

## Actualité et fiche d'identité du quartier mairie

### VOIRIE

**Compétence :** L'ensemble des travaux sur voirie relève de la compétence de Grenoble Alpes Métropole

**Enjeux (lieu, ...) :**

- Placette de l'Ilot I à faire vivre
- Végétalisation de la place Aguiard (transmis aux services de la Métropole)
- Problème de circulation secteur de la Poste
- Terrains DDT (Etat) non entretenus (Rue des Charettes)
- Problème de stationnement rue Lavoisier et rue Roger Barbe
- Cheminement de la piste cyclable au niveau du Pont de Catane et Boulevard de l'Europe à revoir

**Projets en cours / à venir :**

- Métropole : Remplacement de certains arbres, rue Aimé Bouchayer et rue Lamartine et avenue Victor Hugo
- Place pour une voiture partagée (Citiz) et de box à vélo
- Rue Bouchayer : création place de livraison, en attente zone bleue

**Demandes Riverains recensées avant la rencontre du 6 mars :**

- Demande d'alternat rue Lavoisier : en attente
- Gestion des trottinettes

### BATIMENTS PUBLICS

**Compétence :**

- Equipements communaux : Mairie, Gymnase Carrel, Arche, Ile aux Enfants, Crèche familiale, RAM
- Logements communaux : 2 logements Rue Rober Barbe, 1 maison Rue République

### PROPRETE URBAINE

**Compétence :** Entièrement communale

- Sous-traitance auprès d'une entreprise => 1 gros nettoyage par semaine du quartier (poubelles)
- 1 équipe communale passe en complément 1 fois tous les 2 jours.
- Balayeuse : circuit communal, 1 passage par semaine en moyenne (plus si point spécifique constaté).
- Enlèvement des ordures ménagères et tri : compétence Métro

## **URBANISME**

### **Compétence :**

- Commune (instruction des demandes d'autorisation d'urbanisme)
- GAM (METRO) : Plan Local Urbanisme intercommunal (PLUI)
- Préfet : Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN) et Plan de Prévention des Risques d'Inondations du Drac (PPRI)

### **Enjeux (lieu, ...) :**

Quartier fortement impactée par la zone d'interdictions fortes du PPRI Drac (depuis la digue jusqu'à l'avenue de la République) → beaucoup de projets de construction interdits ou soumis à des contraintes fortes.

### **Projets en cours / à venir :**

Ilot Mignot (tranche 1) – 10-12 rue général Mignot et 37 rue Aimé Bouchayer :

- Chantier en cours : 29 logements accession « Confidence » (Territoire et Développement) + 27 logements sociaux (PLURALIS) + nouvelle église de 400 places

Ilot Mignot (tranche 2) – 35 rue Aimé Bouchayer et 37 rue Jean Jaurès :

- Chantier en cours : Résidence sénior privée (86 logements) + 20 logements sociaux (PLURALIS) - Livraison 2021/2022

98 A, B et C avenue de la République – « Le Clos Michel » :

- Chantier en cours : 26 logements accession (COGEDIM) + 15 logement sociaux (SDH)

## **ECLAIRAGE**

### **Compétence :**

- Eclairage public, compétence communale (plus de 1700 points lumineux au global commune)
- 1 tournée par mois sur la commune pour vérifier l'état de fonctionnement + dépannages

### **Projets en cours / à venir :**

- Plan lumière en cours (étude sur la rénovation globale + modulation de l'éclairage ou extinction nocturne) - concertation à venir.

## **SECURITE**

### **Enjeux (lieu, ...) :**

- Problème du stationnement dans le quartier de l'Hôtel de Ville engendré par les nouvelles résidences collectives,
- Demande d'avoir des stationnements nouveaux devant les commerces (Picard, etc.)

- L'augmentation d'habitat collectif dans ce quartier multiplie le nombre d'animaux de compagnie
- Problème de circulation aux heures de pointes rue de la République engendrant des difficultés rue de la Poste ou sur le parking du marché par les automobilistes qui veulent éviter le feu tricolore.
- Partage de la voie publique automobiliste-cycliste parfois conflictuel plus particulièrement Boulevard de L'Europe-Pont de Catane.

#### **Demandes Riverains recensées :**

- Cohabitation parfois difficile dans le parc Lavoisier entre les propriétaires de chien et les autres usagers.

### **ESPACES VERTS**

#### **Compétence :**

- Gestion des espace vert compétence communale
- Tonte reprise en régie municipale => 8 à 10 passages par an
- Taille + ramassage de feuille (oct-nov) en supplément

#### **Projets en cours / à venir :**

- Place Aguiard : Arbres compétence métro, entretien place compétence commune, projet de réhabilitation.

### **Points notés par les habitants pendant la visite :**

→ *Les différents points seront priorités et traités par les services tout au long de l'année.*

<b>Rue de la Poste</b>	Problème de priorité à droite
	Problème de circulation rue de la poste, des véhicules doublent à 20 mètres avant intersection de la rue de la poste et de la république pour éviter le feu. De nombreuses tensions et de l'insécurité routière priorité à droite non respectée quand on vient rue de la Poste pour aller rue de la République
	Il n'y a pas d'abri pour attendre le bus/tram
<b>Place de la Mairie (André Balme)</b>	Manque de banc (notamment en face à face)
	Avoir une information sur les lieux de retrait des sacs a déjection
	Observation de gros rats depuis 3 semaines
	Difficulté pour les piétons de faire valoir leur priorité sur la zone piétonne devant la Mairie - Place A. Balme
	Manque des points d'attaches vélo, les arceaux en place ne sont pas adaptés aux attaches vélos

<b>Croisement Barbe République</b>	Difficultés de circulation et partage de l'espace aux heures de pointe
<b>Rue du progrès</b>	Que vont devenir les 2 maisons EDF murées ?
	Terrain à l'abandon depuis la démolition de la maison, que va t'il être construit sur cette parcelle ?
<b>Rue de l'Industrie</b>	Devant des portails c'est un garage de voiture !
	Domage d'avoir enlevé le terrain de boules devant l'Arche
	Vitesse importante sur l'axe avant le feu tricolore vers le pont de Catane. A l'heure de pointe les véhicules venant de Grenoble sur le pont de Catane et qui veulent tourner à droite se mettent en plein milieu de la voie et empêchent la circulation des véhicules.
	Le véhicule de la poste empêche la bonne circulation au moment de grande influence.
	Pas de fibre pour les maisons entre les numéros 46 et 52. Mettre la fibre entre le Pont Neuf et la mairie
	Zone de parking municipal devant les 54 et 56 jamais nettoyée, il faudrait interdire le parking pour un nettoyage annuel (Nombreux mégots et déchets ...).
	Remettre un plot en bois, au niveau du dos d'âne avant d'arriver à la poste direction l'Arche, car des voitures se garent sur le trottoir et les piétons doivent marcher sur la route
<b>Boulevard de l'Europe</b>	Coupe la ville en deux, pas facile à traverser et pas esthétique (avez-vous donné des règles aux promoteurs pour avoir une cohérence ?)
	Problème du parking à trottinette, beaucoup se retrouvent sur le trottoir
<b>Avenue de la République</b>	Vitesse importante sur toute l'avenue.
	Une banderole publicitaire sur un balcon au-dessus de la pizzeria de la casa
	Des crottes de chien ne sont pas ramassées sur les trottoirs et les pelouses vers l'Arche
	Nouvelle construction : inquiétude pour les places de parking
	Manque de piste cyclable sur le secteur
<b>Avenue Victor Hugo</b>	Manque de stationnement libre pour les commerces
	Lampadaires ne fonctionnent pas au niveau de la crèche et des pompiers
<b>Place Aguiard /ilot I</b>	Des plots en fer qui séparent la piste cyclable et les piétons sur chaque intersection le long du tram sont abîmés et dangereux.
	Mettre du vert sur l'ilot I
	Aménagement de la place Aguiard par une association via un projet développement durable.

	Mettre des arbres fruitiers sur la place et contacter l'association des jardins pour la récolte qui évitera que les fruits tombent et souillent sur le sol et faire des pots de confitures pour l'arche.
	Des jeunes prennent cette place pour un skate Park
	Faire une place plus accueillante et réaménager l'ilot I
	Passage piéton : le temps d'attente est très long, entre le magasin la vie claire et l'avenue de la Houille Blanche
	Manque la continuité de la piste cyclable entre llot i et rue Aimé Bouchayer
	Faire une piste cyclable plus claire entre l'ilot I et la place aguiard , et ne pas faire descendre du vélo pour prendre le passage piéton.
	Mettre un parc à vélo, il n'y a pas d'arceaux, ou ils ne sont pas appropriés
	Point positif : le nouveau centre commercial carrefour market et la boulangerie, très appréciable
	Changer les plots à chaque intersection vélo/piétons (Place de l'Europe et llot i)
<b>Rue Lavoisier</b>	Vitesse excessive à l'entrée de la rue de Lavoisier.
	Problème de parking entre la rue Violette au niveau du bac à verre, les gens se garent en double file, sur les trottoirs et la pelouse ce qui provoque de l'insécurité routière
	Absence de poubelles dans le parc
	La commune a-t-elle un projet de parkings sur le parc ?
	Problèmes de stationnement gênant sur la route et dans le virage de la rue Lavoisier /Violettes malgré le panneau d'interdiction
	Vitesse excessive à l'entrée de la rue de Lavoisier pourtant il y un panneau de limitation de vitesse.
	Mettre des bacs à fleurs sur la pelouse pour éviter que les voitures se garent dessus ! Réaménager cet espace vert !
	Voiture très bruyante
<b>Mail Lavoisier violette</b>	Absence de poubelle
<b>Parking Relais Lavoisier</b>	Élaguer les arbres
<b>Boulevard des Frères Desaires</b>	Chemin piéton dégradé
<b>Rue Bouchayer</b>	Absence de poubelles sur l'ensemble de la rue
<b>Rue Sisteron</b>	Le "cédez le passage "est mal positionné. Il devrait être en sens inverse
	Carrefour Industrie / Sisteron : suppression des feux. Depuis les voitures roulent vites et ne respectent pas la priorité : accidentogène.
	Le trottoir d'angle est trop grand (Industrie / Sisteron). Les voitures mordent celui-ci.
	Remettre en état le petit chemin caché qui relie Sisteron et caisse d'épargne



**Merci pour votre participation**

**Plus d'informations : [participation@seyssinet-pariset.fr](mailto:participation@seyssinet-pariset.fr)**

