



Rencontre de Quartier Vercors - 27 février 2021 de 9h à 12h



32 habitants en présence du Maire de Seyssinet-Pariset, des adjoints et conseillers municipaux et des services techniques communaux, la police Municipale, Grenoble Alpes Metropole.

Fiche d'identité du quartier Vercors :

VOIRIE

- L'ensemble des travaux sur voirie relève de la compétence de Grenoble-Alpes Métropole.
- Quartier fortement impacté en 2020 par les travaux cordonnés par Grenoble Alpes Métropole sur les Réseaux et des travaux ENEDIS sur la rue du progrès.
- Projets en cours / à venir : Des travaux sur les réseaux eau potable à partir du 15 mars et jusqu'à fin début juin à l'ouest de la rue des Balmes. Une déviation de circulation est prévue car le carrefour Bouchayer/Balmes sera fermé 2 semaines en avril.
- Une étude de liaison Cycle Lycée Bergès /Place Aguiard a été demandée à la Métro

BATIMENTS PUBLICS

- Commune : Ecoles élémentaire et Maternelle, Restaurant scolaire, les salles associatives (Moucherotte/ petit Théâtre), square et parc
- Equipement Région : Lycée A. Bergès
- SIRD (Syndicat Intercommunal de la Rive gauche du Drac) : Gymnase A. Bergès

PROPRETE URBAINE : Compétence communale

- 1 gros nettoyage par semaine du quartier (poubelles, parcs...)
- 1 équipe communale passe en complément 1 fois tous les 2 jours
- Balayeuse : circuit communal, 1 passage par semaine en moyenne (plus si point spécifique constaté)
- Les ordures ménagères sont collectées par la Métropole.

URBANISME

- Commune : instruction des demandes d'autorisation d'urbanisme (permis de construire)
- Grenoble- Alpes Métropole : Garant de la prise en compte réglementaire du plan local d'Urbanisme intercommunal.
- Etat/ Préfet : Plan de prévention des risques naturels et d'inondation. Quartier fortement impactée par la zone d'interdictions fortes du PPRI Drac (depuis la digue jusqu'à l'avenue de la République) → beaucoup de projets de construction interdits

Projets en cours / à venir : Ravalement des façades sur la copropriété Les Pervenches (autorisation accordée en novembre 2020)

ESPACES VERTS sont gérés par la commune

- Entretien des espaces vert - 6 agents
- Tonte => 8 à 10 passages par an
- Taille + ramassage de feuille (oct-nov) en supplément.

Projets en cours / à venir :

- Potagers collectifs en train d'être étendus
- Boîtes à livres

ECLAIRAGE géré par la commune

- Eclairage public = 3 agents mixte (électricité bâtiment + écl Public)
- Plus de 1700 points lumineux au total dans la commune
- 1 Tournée par mois sur la commune pour vérifier l'état de fonctionnement + dépannages

Projets en cours / à venir : Plan lumière en cours (étude sur la rénovation globale + extinction nocturne)

SECURITE = Enjeux de circulation

- Quartier fortement impacté en 2020 par les travaux sur les réseaux (Grenoble-Alpes Métropole)
- Fermeture du Pont de Catane engendrant de grosses difficultés de circulation et de nombreuses infractions au code de la route plus particulièrement rue du Progrès et rue de l'Industrie en milieu d'année 2020.

Points notés par les habitants pendant la visite :

Les différents points seront priorisés et traités par les services tout au long de l'année.

Square Vercors	Il manque des bancs publics à des endroits ombragés.
	Faciliter l'arrosage des jardins partagés
	Le kiosque engendre des nuisances sonores le soir. + attire des Fontainois et ne fait pas propre
	Possibilité d'installer des toilettes "sèches"
	Végétation : Pas assez de terre autour des arbres pour qu'ils reçoivent de l'eau de pluie. Pas assez de haies autour des arbres (pour la biodiversité)
	<i>Constat : Intervention rapide pour la mise en sécurité mais délai parfois long pour les réparations</i>
	Les bancs neufs ne sont pas vernis /bancs à poncer et vernir
	<i>Constat : Jardins partagés, point d'eau et jeux appréciés</i>
	<i>Idée : Mettre une boîte à objets style baz'arch à côté de la boîte à livres + proposition d'un handiparc (style Nessie à Grenoble)</i>
Avenue de la République	Problème de fibre
	Vitesse trop importante des voitures : Demande d'un aménagement type dos d'âne Avenue de la République
	Mettre une poubelle à côté de la poubelle verre au niveau EDF
Croisement Avenue de la République/ Pasteur	Refaire/ améliorer la visibilité du passage piétons
	Problème de feu clignotant à l'angle République/ Pasteur, vitesse excessive
	Carrefour dangereux avec la priorité à droite
	Problème de signalisation
Rue Pasteur	Manque de continuité de la piste cyclable + dangerosité avec les racines
	Nuisance sonore : Implantation du nouveau portail EDF provoque des klaxons tous les matins pour ouverture
Rue de la Fonderie	Interrogation/débat sur le sens unique et sur la sécurisation du parcours piétons (plot, sens de circulation, expérimentation ?)
	Avoir un accès piéton, les voitures se garent sur le trottoir
Digue du Drac	Problème de circulation sur le Parking lié à la présence de nombreux vélos (tempo vélo de Fontaine)
	Problème lié aux livraisons de l'entreprise EASI et à la mal-çon du mur de gabion fortement altéré par des chocs répétés malgré les réparations de la METRO. (Envisager un réaménagement du site)
	Problème d'écoulement d'eau sur la chaussée
Rue de l'Industrie direction Allée des Balmes	Demande d'information : Où s'arrête le domaine public dans la rue : parking + pot de fleurs sont-ils privés ? À qui appartient le parking de 6 places non utilisées et non accessibles (chaîne)?
	Des arbres sont morts car ils n'avaient pas assez de terre à leurs pieds.
	Le parking de 6 places non utilisées et non accessibles (chaîne) appartient aux propriétaires des lotissements qui gardent les places pour leur famille. Cependant, fut un temps, il avait été proposé à la Mairie de les lui céder, mais la Mairie avait dit non, pourquoi ?
Rue de l'industrie	Un camping-car est garé toujours au même endroit dans la rue.
	Rétrocession demandé par la copropriété à la métropole des places de parking situées sur la rue de l'industrie
	<i>Idée : Les pieds des arbres sont mal entretenus : est-il envisageable de les mettre à disposition des habitants ?</i>
	Problème de visibilité du Stop à l'angle et ajout d'un panneau "à 10 mètres" sous le sens interdit, celui-ci empêchant les riverains de rentrer chez eux
Bouchayer/ Darve	<i>Constat : Cette rue n'a pas de nom (lien Bouchayer /Darve)</i>
	Problème avec ENEDIS, branche qui laisse passer de l'amiante + planning non adapté pour la destruction du garage, demande d'intervention auprès d'ENEDIS
	Problème de voirie abaissée Rue Lavoisier qui crée des flaques importantes

Rue Aristide Berges	A-t-on le droit d'installer un miroir sur la chaussée ?
	Passage piéton à proximité de l'arrêt de bus + marquage au sol dangereux sur le carrefour Desaires -Vercors + mise en place d'un dos d'âne sur le boulevard
	Stationnement anarchique sur les trottoirs et devant les propriétés lors des entrées et sorties d'école
	Entreprise NET utilise les places pour stationner les véhicules
	Positionnement de la piste cyclable dangereux, risque de collision avec les piétons à la sortie du mail
	Les tilleuls côté Balmes présentent souvent des chutes de branches
	Trottoir est dangereux et parfois impraticable pour les mobilités réduites à cause des racines des arbres
	Inscrire la limitation de vitesse à 30 au sol
Commerces balmes	Le stationnement en bataille devant les commerces est dangereux
Résidence les Sources	Absence de nettoyage pour la partie publique du parking : des déchets s'accumulent dans la végétation
	Interrogation sur la chrono-vélo qui complique la circulation des riverains
Chemin de la digue du Drac	Problème du débouché de la piste cyclable dans un parking - Dangereux- est ce que cette allée est privée ? Droit de passage ? Peut-on faire passer la piste ailleurs ? En dessous sur le bord du Drac) Peut-on aménager pour limiter les risques d'accident ?
	Les habitants ne sont pas contents du sens unique direction fontaine (2)
Rue du Progrès	Idem que rue de l'industrie - parking privé/fermé - A qui appartient ce terrain ?
	<i>Idée : Bande de fleurs (Lis) entretenue / l'autre non - savoir qui entretien ? => idée mettre des panneaux « Jardiner ma rue ! Bande de terre disponible, nous finançons les plants vous vous en occupez - contacter la Mairie »</i>
	<i>Pourquoi la commune ne s'inscrit pas dans le dispositif ville fleurie</i>
	Éclairage public allumé toute la nuit. Peut-on baisser l'intensité/voir arrêter certains lampadaires ?
	Des branches d'arbres d'un particulier dépassent sur l'espace public
	Panneau interdit aux chiens si sur un cheminement public à retirer
	Parcelle de terre abandonnée - à qui elle appartient ? Jouxte le 94 ? Idem jardinera rue
Rue Jean Jaurès	Stationnement véhicules problématique
	Entre République et Industrie : croisement des voitures difficiles, les voitures se garent des 2 côtés de la rue.
	Après EDF signalétique à mettre à jour
Rue Laurent Darve	Où en est le Projet d'aménagement métro de la rue pour faire diminuer la vitesse ? Proposition de Chicanes + pots de fleurs + trottoir ?
	Problème de stationnement dans la rue, mise en place d'une zone 20,
	Passage des lycéens depuis le tram – Problème de vitesse et stationnement
	<i>Bonne dynamique et entente entre les voisins de cette rue qui ont acheté en même temps, il y a 2 ans - fêtes des voisins à prévoir</i>
Berges après Aime Bouchayer	Bande piste cyclable à réaménager
	Bandes de végétation pas/ peu entretenues (certains habitants taillent les arbustes pour la visibilité)
	Débouché dangereux de la copropriété des Perrières sur la rue
	Feux de signalisation mal placés. Les habitants de l'immeuble « Les Perrières » ne peuvent pas sortir quand il y a des embouteillages. Il faudrait positionner les feux avant la sortie de leur parking
Avenue des Frères Desaire	Les camions de Lely passent très vite et font beaucoup de bruit
	Regards des eaux pluviales bouchés à signaler

	Peut-on un relevé de pollution de l'air - voir si Air atmo a déjà des capteurs à proximité ?
	Au croisement benne verre – Pas d'emplacement pour les personnes qui déposent le verre
Fonderie/ Industrie côté sud	Poser un miroir entre rue de la fonderie et rue de l'industrie côté sud.
Tout le quartier	Trottoirs et pistes cyclables en mauvais état.
	Réduire les éclairages la nuit



Merci pour votre participation

Plus d'informations : participation@seyssinet-pariset.fr